

高等职业教育机电一体化系列精品教材  
“互联网+”创新型教材

# 机电一体化技术应用 (第2版)

主编 张建忠  
副主编 王海博 王艳凤  
参编 曹丽芳 刘小红 陈俊潮  
主审 岳鹏



北京邮电大学出版社  
[www.buptpress.com](http://www.buptpress.com)

## 内 容 简 介

本书以运动控制为主要内容,介绍了目前工业主流控制系统的组成和使用。全书分为传感器检测和信号、控制电机、运动型 PLC 和工业控制机等五个部分,涉及工业中常用的机电一体化部件如光栅尺和编码器等位移检测部件、信号转换模块、步进电机和伺服电机、运动 PLC、计算机总线接口和机器视觉等内容。以项目串联机电一体化控制系统的各部分功能和使用方法,并依据工业实践组织相应的实训内容,通过理论和实践训练配合。

本书可作为高职高专院校以及应用型本科院校的机械制造、电气自动化技术、机电一体化技术、机器人控制技术等相关课程的教学与学习用书,也可以作为从事自动化技术的工控人员的参考资料和实训教材。

### 图书在版编目 (CIP) 数据

策划编辑：责任编辑：封面设计：

出版发行：北京邮电大学出版社

社 址：北京市海淀区西土城路 10 号

邮政编码：100876

发 行 部：电话：010-62282185 传真：010-62283578

E-mail：publish@bupt.edu.cn

经 销：各地新华书店

印 刷：三河市众誉天成印务有限公司

开 本：787 mm×1 092 mm 1/16

印 张：18.25

字 数：千字

版 次：2025 年 月第 1 版

印 次：2025 年 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5635-

定 价：58.00 元

• 如有印装质量问题,请与北京邮电大学出版社发行部联系 •

服务电话：400-615-1233

得益于信息技术的快速发展,智能化趋势在目前的工程应用中越加明显,利用模块化的自动化系统组装形成专门的自动机械已经成为工业应用特别是运动控制的主流。例如,机器视觉在工业中的快速普及,智能机器人更为“聪明”和灵活,智能驾驶等技术的发展,这些都充分说明计算方法和数字网络传输技术为工业带来的革命性变革。教学上,充分利用机电一体化的工业主流技术(运动控制)完成知识和技能传递为教学的主要任务。因此,为反映机电一体化领域的新知识和新技术,同时剔除一些不常用的内容,编者修订本书。

本书根据高等职业教育“工学结合”教育的特点,以运动控制为主线,内容包括从感知和处理信号出发,到控制电机的使用,以及运动型 PLC 和工业控制机的使用方法,构成了工业运动控制系统。本书内容以培养实际工作能力和激发学生兴趣为出发点,针对特定功能进行完整和偏重实践的论述,以求达到触类旁通的效果,提高学生的综合素质和应用技巧。

本书主要具有以下特点。

(1)以运动控制为主线,突出了运动控制系统的主体地位。  
(2)选材上以当前工业主流使用案例作为主要内容。由于数控系统的专业性较强,在大多数工业上应用不多,因此本次修订时删去了其中的部分内容,而总线运动型 PLC 在工业中的应用越来越多,在硬件上连接越发简单稳定,因此采用总线型(CANopen)控制系统改写;在工业控制机应用上,目前的视觉技术已经深入工业控制的各个方面,如视觉定位、检测等,尽管原理算法复杂,但是一般有相应的函数库如 OpenCV 等可以简单调用,因此增加了机器视觉编程的内容。

本书以项目化教学为背景编写而成,需要一定的基础如机械设计、电工学、PLC 和 C 语言或 Python 高级语言等作为前置课程,以机电一体化技术的应用方向划分项目内容,分为检测部分、信号处理、控制电机、运动型 PLC 和工业控制机等部分,涉及各种位置传感器和编码器、信号处理模块、总线型运动 PLC、工业控制机的串口应用和图像处理过程等,以期通过项目化的学习,达到“够用、能用”的实践目的。本书编写的目的主要是“用”,尽可能脱离深入底层和局部部件的原理设计,重点介绍控制系统的搭建和接口信号等内容。需要说明的是,本书的实践项目采用的大多是工程实际应用装备,这些软件



和硬件连接有助于学生消除对工业设备的陌生感,建立工业视野,对于培养学生的实践能力也有很大帮助。此外,还专门设计了与本书相配套的试验台,可供学生实训所用。

本书由黄河水利职业技术学院张建忠任主编,黄河水利职业技术学院王海博和王艳凤任副主编,参加编写的还有曹丽芳、刘小红、陈俊潮。其中,张建忠和陈俊潮编写了绪论、项目一和项目五,王海博和曹丽芳编写了项目二和项目三,王艳凤和刘小红编写了项目四。黄河水利职业技术学院岳鹏主审了全书。

在编写的过程中,本书第1版的作者李自鹏、盛任、李冰、张恩胜等给予了很多帮助,陕西维视智造科技股份有限公司的杨阳工程师对于编写机器视觉部分提供了试用版工具,河南砥砺智控科技有限公司的陈小勇等对于试验台设计和制造提出了很多建设性的意见,在此对他们的帮助和支持一并感谢。

由于作者水平有限,书中难免有疏漏之处,敬请广大读者批评、指正。

#### 编 者

目前,工程上的自动化趋势愈加明显,利用模块化的自动化系统组装形成专门的自动机械已经成为工业应用的主流。这种趋势反映在教学上,要求学生不必非要掌握机电一体化系统的内部细节,而只需要针对特定任务组合功能模块形成完整的工作系统即可,所以教育者应着重传授数据采集/控制系统和执行装置的应用和有机组合等技巧知识。

本书根据高职高专“工学结合”教育的特点,以培养实际工作能力和激发学生兴趣为出发点,针对特定功能进行完整和偏重实践的论述,以求达到触类旁通的效果,提高学生的综合素质和应用技巧。

本书以项目化教学为背景编写而成,以机电一体化技术的应用方向为单元,简要介绍其效应原理、电路处理和性能参数,重点讲解各种机电一体化元件在实际工作中如位置检测、控制、输出的应用,结合实际的机械与自动控制工程讲解专用PLC、数控系统、运动控制卡等现代检测和控制技术知识,以各种运动控制模块为主,图文并茂,使学生有直观的认识,达到“够用、能用”的实践目的。

全书尽可能脱离深入底层和局部部件的应用,重点介绍控制系统的搭建和接口信号等内容。需要说明的是,本书的实践项目采用的大多是工程实际的应用装备,这些软件和硬件连接有助于学生消除对工业设备的陌生感,建立工业感觉,对于培养学生的实践能力也会有很大帮助。

本课程建议学时安排如下表所示。

项 目	任务及实训	学 时
绪论	一、机电一体化应用技术的重要性与发展趋势 二、机电一体化系统的组成 三、机电一体化的常用组件 四、机电一体化常用的名词术语	2
工业现场环境下的 信号提取技术	任务一 光栅尺及数显表头的使用	2
	实训一 光栅尺精密位移检测	2
	任务二 编码器的使用	2
	实训二 光电编码器的角度测量	2





续表

项 目	任务及实训	学 时
信号传输与接口技术	任务一 变送器和变送模块	2
	实训一 变送模块的使用	2
	任务二 数/模转换	2
	实训二 PLC 变送模块的使用	2
控制电机的使用方法	任务一 步进电动机的线性定位	2
	实训一 利用脉冲发生器控制步进电动机	2
	任务二 伺服电动机	2
	实训二 伺服电动机的角度定位	2
	任务三 伺服电动机的选择和性能调试	2
运动伺服 PLC 的使用	实训三 伺服电动机的性能调试	2
	任务 PLC 控制伺服电动机	2
	实训一 丝杆和导轨的安装调试	2
	实训二 伺服电动机和 PLC 的连接与调试	2
数控系统的应用	实训三 PLC 控制直线位移	2
	任务一 数控系统控制	2
	实训一 数控系统中电子齿轮比参数的设置	2
	实训二 连接和调试数控系统输入和输出端口	2
	任务二 数控系统控制变频主轴	2
计算机控制	实训三 数控系统控制变频器电机正反转和调整转速	2
	任务一 工业控制机的应用	2
	实训一 计算机控制的串口应用	2
	任务二 运动控制卡的应用	2
	实训二 运动控制卡控制系统调试	2
	总计	56

本书由黄河水利职业技术学院张建忠、李自鹏任主编,黄河水利职业技术学院盛任、李冰、开封黄河空分设备有限公司张恩胜、许昌职业技术学院张传斌和天门职业学院陈守标任副主编。具体分工为:张建忠编写绪论和项目六;张传斌和陈守标编写项目一;盛任编写项目二;李冰编写项目三;张恩胜编写项目四;李自鹏编写项目五。在本书编写过程中,台达电子工业股份有限公司的范昆仑工程师提供了很多有益的参考。本书主审为华东理工大学华云松博士。

由于编者水平有限,书中难免有疏漏或不足之处,敬请广大读者批评、指正。

编 者

## Contents

## 目 录

绪论 初步认识机电一体化 .....	1
思考与练习 .....	14
项目一 工业现场环境下的信号提取技术 .....	15
任务一 开关量检测 .....	15
实训 接近开关的特性检测 .....	32
任务二 光栅尺及数显表头的使用 .....	34
实训 光栅尺精密位移检测 .....	39
任务三 编码器的使用 .....	42
实训 光电编码器的角度测量 .....	53
任务四 高精度激光位移传感器的使用 .....	55
实训 高精度激光位移传感器检测物体高度差 .....	63
思考与练习 .....	67
项目二 信号变换技术 .....	68
任务一 变送器和变送模块的认识 .....	68
实训 变送模块的使用 .....	77
任务二 数/模转换和模/数转换 .....	79
实训 PLC 变送模块的使用 .....	85
思考与练习 .....	87
项目三 控制电机的使用方法 .....	88
任务一 步进电动机的线性定位 .....	89





实训 利用脉冲发生器控制步进电动机	93
任务二 伺服电动机的认知	99
实训 伺服电动机的角度定位	107
任务三 伺服电动机的选择和性能调试	114
实训 伺服电动机的性能调试	123
思考与练习	125
<b>项目四 运动伺服 PLC 的使用</b>	<b>126</b>
任务一 PLC 控制伺服电动机	126
实训一 丝杆和导轨的安装调试	168
实训二 DVP-15MC 系列运动控制器通过运动指令控制伺服电机运转和停止	171
实训三 PLC 控制直线位移	182
实训四 使用 G 代码在运动控制器中实现直角坐标运动插补	187
任务二 PLC 控制变频器	189
实训 使用运动指令控制变频器 C2000 运转和停止	200
思考与练习	206
<b>项目五 计算机控制</b>	<b>207</b>
任务一 工业控制机的应用	207
实训 计算机控制的串口应用	232
任务二 机器视觉应用基础	234
实训 使用 VisionBank 软件实现机器视觉检测	273
思考与练习	281
<b>参考文献</b>	<b>283</b>



## 绪论

# 初步认识机电一体化

机电一体化(mechatronics)是涉及机械、电气、电子、控制工程、信息和计算机技术等多学科的综合性学科，是工业技术的重要发展方向。许多领域通过应用机电一体化技术，取得了技术和产品更新的显著效果。

机电一体化一词起源于日本的安川电机，是由机械和电子的两个英语单词合成的一个新的专有名词。其定义一般以日本机械振兴协会经济研究所1981年提出的观点为准，即机电一体化是在机构的主功能、动力功能、信息与控制功能上引入了电子技术，并将机械装置与电子设备以及软件等有机结合而成的系统的总称。它体现了机电一体化产品及其技术的基本内容和特征，具有指导性意义。

机电一体化是将机械、电子、信息处理和控制以及软件等现有技术进行综合集成的一种技术群体概念，体现了学科融合的思想。机电一体化一般研究怎样将机械装置、电子设备和软件等组成一个功能完善且具有柔性的工程系统，从而为人类的生产和生活等各个领域的自动化服务。

当前，国际上以柔性自动化生产系统为主要特征的机电一体化产品和技术被日益广泛地应用到工业生产和生活服务中，如数控机床、机器人、家用安全防护、智能洗衣机等。机电一体化已经成为当前世界机械工业发展的必然趋势，也是振兴我国机械工业的必经之路。

## 一、机电一体化技术的优势与发展方向

### 1. 机电一体化技术的优势

机电一体化技术在产品设计、制造以及生产经营管理等方面的优势已经体现在生产与生活的各个领域。其主要表现如下。

(1) 简化机械结构，提高精度。在机电一体化产品中，通常采用调速电机来驱动机械系统，从而缩短甚至取消了机械传动链，不但简化了机械结构，而且减少了由机械摩擦、磨损、间隙等引起的传动误差。还可以用闭环控制来补偿机械系统的误差，从而提高系统精度。例如，如果采用合理的机电一体化控制，取消汽车中的发动机和变速器，则可以简化汽车结构，提升性能和改善驾驶。

(2) 易于实现柔性化和多功能。在机电一体化产品中，计算机控制系统不但取代其他信息处理控制装置，而且易于实现自动检测、数据处理、自动调节和控制、自动诊断和保护以及自动显示等。此外，计算机硬件和软件结合能实现柔性自动化，并具有很大的灵活性。

(3) 产品开发周期短、竞争力强。机电一体化产品可以采用专业化生产的、高质量的机电部件，通过综合集成技巧来设计和制造，因而产品的可靠性高，甚至在使用期限内无须维修，缩短了产品开发周期，增强了产品在市场中的竞争能力。

(4) 生产方式向高柔性、综合自动化发展。各种机电一体化设备构成的FMS和CIMS，

使得加工、检测、物流和信息流过程融为一体,可以形成无人或者少人生产线、车间和工厂。近年来,日本很多大公司已采用所谓的灵活的生产体系,即根据市场需要,在同一条生产线上分时生产批量小、型号和品种多的系列产品家族,如计算机、汽车、摩托车、肥皂和化妆品等。

(5)促进经营管理体制发生根本性变化。由于市场的导向作用,产品的商业寿命日益缩短。为了占领市场,企业必须重视用户信息的收集和分析,迅速进行决策,迫使企业从传统的生产型向以经营为中心的决策管理体制转变,实现生产、经营和管理体系的全面计算机化。

机电一体化的应用范围广、覆盖面宽。主要应用领域有:工厂自动化(FA),其中典型的有计算机集成系统(CIS)、机器人、灵巧(SMART)精密仪器、机器视觉和自动导引车系统(AGVS);办公自动化(OA),其中的课题为信息处理、字符和图形处理、通信及数据与信息产品等;家庭自动化(HA),其中的课题为安全、能量控制、娱乐和家庭办公等。

近些年来,由于科学技术的迅猛发展和市场竞争的加剧,机电一体化不但向商业、银行、医疗和农业自动化领域拓展,而且在机械产品、工厂自动化领域也涌现出不少新技术,如微机械(micromachine)、智能机械或灵巧机械、快速原型(RPM)、并行和同步工程、制造单元工程(MCE)、智能制造控制(IMC)、灵活敏捷制造(flexible and agile manufacturing)。

机电一体化的出现不是孤立的,它是许多科学技术发展的结晶,是社会生产力发展到一定阶段的必然要求。当然,与机电一体化相关的技术还有很多,并且随着科学技术的发展,各种技术相互融合的趋势将越来越明显,机电一体化技术的发展前景也将越来越广阔。因此,机电一体化是集机械、电子、光学、控制、计算机、信息等多学科的交叉综合,它的发展和进步依赖并促进相关技术的发展和进步。一方面,光学、通信技术等进入了机电一体化,微细加工技术也在机电一体化中崭露头角,出现了光机电一体化和微机电一体化等新分支;另一方面,对机电一体化系统的建模设计、分析和集成方法,机电一体化的学科体系和发展趋势都进行了深入研究。同时,人工智能技术、神经网络技术及光纤技术等领域取得的巨大进步,为机电一体化技术开辟了发展的广阔天地,也为产业化发展提供了坚实的基础。

## 2. 机电一体化技术的发展方向

未来机电一体化的主要发展方向如下。

(1)智能化。智能化是21世纪机电一体化技术发展的一个重要方向。人工智能在机电一体化建设者的研究中日益得到重视,机器人与数控机床的智能化就是重要应用。这里所说的智能化是对机器行为的描述,是在控制理论的基础上,吸收人工智能、运筹学、计算机科学、模糊数学、心理学、生理学和混沌动力学等新思想、新方法,模拟人类智能,使它具有判断推理、逻辑思维、自主决策等能力,以求得到更高的控制目标。当然,使机电一体化产品具有与人完全相同的智能是不可能的,也是不必要的。但是,高性能、高速的微处理器使机电一体化产品具有低级智能或人的部分智能则是完全可能和必要的。

(2)模块化。模块化是一项重要而艰巨的工程。由于机电一体化产品的种类和生产厂家众多,研制和开发具有标准机械接口、电气接口、动力接口、环境接口的机电一体化产品单元是一项十分复杂而又非常重要的工作,如研制集减速、智能调速、电机于一体的动力单元,具有视觉、图像处理、识别和测距等功能的控制单元,以及各种能完成典型操作的机械装置等。这样,可利用标准单元迅速开发出新产品,同时也可扩大生产规模。这需要制定各项标准,以便各部件和单元相匹配。由于利益冲突,很难制定国际或国内的标准,但可以通过组建一些大企业逐渐形成。显然,从电气产品的标准化、系列化带来的好处可以肯定,无论是对生产标准机电一体化单元的企业还是对生产机电一体化产品的企业,模块化将给这些企业带来美好的前景。



(3) 网络化。20世纪90年代,计算机技术等的突出成就是网络技术。网络技术的兴起和飞速发展给科学技术、工业生产、政治、军事、教育及人们的日常生活都带来了巨大的变革。各种网络将全球经济、生产连成一片,企业间的竞争也将全球化。机电一体化新产品一旦研制出来,只要其功能独到、质量可靠,很快就会畅销全球。由于网络的普及,基于网络的各种远程控制和监视技术蓬勃发展,而远程控制的终端设备本身就是机电一体化产品。现场总线和局域网技术使家用电器网络化已成大势,利用家庭网络(home net)将各种家用电器连接成以计算机为中心的计算机集成家电系统(computer integrated appliance system, CIAS),使人们在家里分享各种高科技带来的便利与快乐。因此,机电一体化产品无疑将朝着网络化方向发展。

(4) 微型化。微型化兴起于20世纪80年代末,指的是机电一体化向微型机器和微观领域发展的趋势。国外称其为微电子机械系统(MEMS),泛指几何尺寸不超过 $1\text{ cm}^3$ 的机电一体化产品,并向微米、纳米级发展。微机电一体化产品体积小、耗能少、运动灵活,在生物医疗、军事、信息等方面具有不可比拟的优势。

微型化的一种重要用途是嵌入式设备,如图0-1所示,观察可知这些应用场景的共同特点,如难以使用固定的电源,移动的空间和场地环境复杂,需要多种传感器和动力以及控制方法实现精确稳定的动作,所以采用微型化的嵌入式计算机,也即将计算功能合并入机械内部,作为控制单元是合理的,集检测、计算以及机械运动于一体,将计算功能嵌入功能性机械的内部,灵活轻巧地实现功能,减少机械产品的重量和体积,使单位质量或体积的效能尽可能最大。





(d) 无人飞行器

图 0-1 嵌入式机电产品的例子

(5) 绿色化。工业的发展给人们的生活带来了巨大变化。一方面,物质丰富,生活舒适;另一方面,资源减少,生态环境遭到严重污染。于是,人们呼吁保护环境,回归自然。绿色产品概念在这种呼声下应运而生,绿色化是时代的趋势。绿色产品在其设计、制造、使用和销毁的生命过程中,符合特定的环境保护和人类健康的要求,对生态环境无害或危害极少,资源利用率极高。设计绿色的机电一体化产品,具有远大的发展前途。机电一体化产品的绿色化主要是指使用时不污染生态环境,报废后能回收利用。

(6) 系统化。系统化的表现特征之一就是系统体系结构进一步采用开放式和模式化的总线结构。系统可以灵活组态,进行任意剪裁和组合,同时寻求实现多子系统协调控制和综合管理。系统化的表现特征之二是通信功能的大大加强,特别是人格化发展引人注目,即未来的机电一体化更加注重产品与人的关系。机电一体化的人格化有两层含义:一是机电一体化产品的最终使用对象是人,如何赋予机电一体化产品人的智能、情感、人性显得越来越重要,特别是对家用机器人,其高层境界就是人机一体化;二是模仿生物机理,研制各种机电一体化产品。

## 二、机电一体化系统的组成

传统的机械产品一般由动力源、传动机构和工作机构等组成。机电一体化系统是在传统机械产品的基础上发展起来的,是机械与电子、信息技术结合的产物,除了包含传统机械产品的组成部分外,还含有与电子技术和信息技术相关的组成要素。一般而言,一个较完善的机电一体化系统包括机械本体、检测传感部分、电子控制单元(electrical control unit, ECU)、执行器和动力源,图 0-2 为各要素之间通过接口相联系的示意图。

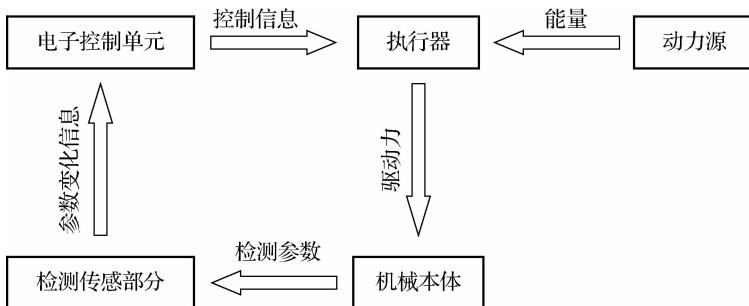


图 0-2 机电一体化系统示意图

## 1. 机械本体

机械本体包括机架、机械连接、机械传动等。所有的机电一体化系统都含有机械本体，它是机电一体化系统的基础，起着支撑系统中其他功能单元、传递运动和动力的作用。与纯粹的机械产品相比，机电一体化系统的技术性能得到提高，功能得到增强，这就要求机械本体在机械结构、材料、加工工艺以及几何尺寸等方面能够与之相适应，具有高效、多功能、可靠和节能、小型、轻量、美观的特点。

## 2. 检测传感部分

检测传感部分包括各种传感器及其信号检测电路，其作用就是监测机电一体化系统工作过程中有关参量的变化，并将信息传递给电子控制单元，电子控制单元根据检测到的信息向执行器发出相应的控制指令。机电一体化系统要求传感器精度、灵敏度、响应速度和信噪比高；漂移小、稳定性高；可靠性好；不易受被测对象特征（如电阻、磁导率等）的影响；对抗恶劣环境条件（如油污、高温、泥浆等）的能力强；体积小、重量轻、对整机的适应性好；不受高频干扰和强磁场等外部环境的影响；操作性能好，现场维修处理简单；价格低廉。

## 3. 电子控制单元

电子控制单元是机电一体化系统的核心，负责将来自各传感器的检测信号和外部输入命令进行集中、存储、计算、分析，根据信息处理结果，按照一定的程序和节奏发出相应的指令，控制整个系统有目的地运行。电子控制单元由硬件和软件组成，系统硬件一般由计算机、可编程控制器（PLC）、数控装置以及逻辑电路、A/D 与 D/A 转换、I/O 接口和计算机外部设备等组成；系统软件为固化在计算机存储器内的信息处理和控制程序，根据系统正常工作的要求编写。机电一体化系统对控制和信息处理单元的基本要求为：提高信息处理速度和可靠性，增强抗干扰能力以及完善系统自诊断功能，实现信息处理的智能化、小型化、轻量化和标准化等。

## 4. 执行器

执行器的作用是根据电子控制单元的指令驱动机械部件运动。执行器是运动部件，通常采用电力驱动、气压驱动和液压驱动等方式。机电一体化系统一方面要求执行器效率高、响应速度快；另一方面要求对水、油、温度等外部环境的适应性好、可靠性高。由于尺寸上的限制，执行器的动作范围狭窄，还需考虑维修和实行标准化。由于电工电子技术的快速发展，高性能步进驱动、直流和交流伺服驱动电机已大量应用于机电一体化系统。

## 5. 动力源

动力源是机电一体化产品的能量供应部分，其作用是按照系统控制要求向系统提供能量和动力使系统正常运行。提供能量的方式包括电能、气能和液压能，以电能为主。除了要求可靠性好外，机电一体化产品还要求动力源的效率高，即用尽可能小的动力输入获得尽可能大的功率输出。

机电一体化产品的五个基本组成要素之间并非彼此无关或简单拼凑、叠加在一起，工作中它们各司其职、互相补充、互相协调，共同完成所规定的功能，即在机械本体的支持下，由传感器检测产品的运行状态及环境变化，将信息反馈给电子控制单元。电子控制单元对各种信息进行处理，并按要求控制执行器的运动，执行器的能源则由动力部分提供。在结构

上,各组成要素通过各种接口及相关软件有机地结合在一起,构成一个内部合理匹配、外部效能最佳的完整产品。

例如,日常使用的全自动照相机就是典型的机电一体化产品,其内部装有测光、测距传感器,测得的信号由微处理器进行处理,根据信息处理结果控制微型电动机,由微型电动机驱动快门和变焦机构,对测光、测距、调光、曝光、闪光及其他附件的控制都实现了自动化。

又如,汽车上广泛应用的发动机燃油喷射控制系统也是典型的机电一体化系统。分布在发动机上的空气流量计、水温传感器、节气门位置传感器、曲轴位置传感器、进气歧管绝对压力传感器、爆燃传感器、氧传感器等连续不断地检测发动机的工作状况和燃油在燃烧室的燃烧情况,并将信号传给电子控制单元,电子控制单元首先根据进气歧管绝对压力传感器或空气流量计的进气量信号及发动机转速信号,计算基本喷油时间,然后根据发动机的水温、节气门开度等工作参数信号对其进行修正,确定当前工况下的最佳喷油持续时间,从而控制发动机的空燃比。此外,根据发动机的要求,电子控制单元还具有控制发动机的点火时间、怠速转速、废气再循环率、故障自诊断等功能。

如前所述,机电一体化是在传统技术的基础上由多种技术学科相互交叉、渗透而形成的一门综合性技术学科,所涉及的技术领域非常广泛。要深入进行机电一体化研究及产品开发,就必须了解并掌握这些技术。

概括起来,机电一体化的关键技术主要有检测与传感技术、信息处理技术、自动控制技术、伺服驱动技术、机械技术和系统集成技术。

(1)检测与传感技术。检测与传感技术指与传感器及其信号检测装置相关的技术。在机电一体化产品中,传感器就像人体的感觉器官,将各种信息通过相应的信号检测装置感知并反馈给控制及信息处理装置。因此,检测与传感是实现自动控制的关键环节。机电一体化要求传感器能快速、精确地获取信息并经受各种严酷环境的考验。但是由于目前检测与传感技术还不能与机电一体化的发展相适应,不少机电一体化产品不能达到满意的效果或无法实现设计功能。因此,大力开展检测与传感技术的研究对发展机电一体化具有十分重要的意义。

(2)信息处理技术。信息处理技术包括信息的交换、存取、运算、判断和决策等,实现信息处理的主要工具是计算机,因此计算机技术与信息处理技术是密切相关的。计算机技术包括计算机硬件技术和软件技术、网络与通信技术、数据库技术等。在机电一体化产品中,计算机与信息处理装置指挥整个产品的运行,信息处理是否正确、及时,直接影响到产品工作的质量和效率。因此,计算机应用及信息处理技术已成为促进机电一体化技术和产品发展最重要的因素。人工智能、专家系统、神经网络技术等都属于计算机与信息处理技术。

(3)自动控制技术。自动控制技术范围很广,包括自动控制理论、控制系统设计、系统仿真、现场调试、可靠运行等从理论到实践的整个过程。由于被控对象种类繁多,所以控制技术的内容极其丰富,包括高精度定位控制、速度控制、自适应控制、自诊断、校正、补偿、示教再现、检索等,自动控制技术的难点在于自动控制理论的工程化与实用化,这是由于现实世界中的被控对象往往与理论上的控制模型之间存在较大差距,从控制设计到控制实施往往要经过反复调试与修改,才能获得比较满意的结果。由于微型机的广泛应用,自动控制技术越来越多地与计算机控制技术联系在一起,成为机电一体化中十分重要的技术。



(4)伺服驱动技术。伺服驱动技术的主要研究对象是执行元件及其驱动装置。执行元件有电动、气动、液压等多种类型,机电一体化产品中多采用电动式执行元件,其驱动装置主要是指各种电动机的驱动电源电路,目前多采用电力电子器件及集成化的功能电路。执行元件一方面通过电气接口向上与微型机相连,以接受微型机的控制指令;另一方面又通过机械接口向下与机械传动和执行机构相连,以实现规定的动作。因此,伺服驱动技术是直接执行操作的技术,对机电一体化产品的动态性能、静态精度、控制质量等具有决定性的影响。常见的伺服驱动有电液马达、脉冲液压缸、步进电动机、直流伺服电动机和交流伺服电动机。由于变频技术的进步,交流伺服驱动技术取得了突破性进展,为机电一体化系统提供高质量的伺服驱动单元,极大促进了机电一体化技术的发展。

(5)机械技术。机械技术是机电一体化的基础。机电一体化产品中的主功能和构造功能是以机械技术为基础实现的。在机械与电子相互结合的实践中,不断对机械技术提出更高的要求,使现代机械技术相对于传统机械技术发生了很大变化。新机构、新原理、新材料、新工艺等不断出现,现代设计方法不断发展和完善,以满足机电一体化产品对减轻重量、缩小体积、提高精度和刚度、改善性能等多方面的要求。在制造过程的机电一体化系统中,经典的机械理论与工艺应借助于计算机辅助技术,同时采用人工智能与专家系统等,形成新一代的机械制造技术。这里原有的机械技术以知识和技能的形式存在,是任何其他技术代替不了的。例如,计算机辅助工艺规程设计(CAPP)是目前 CAD/CAM 系统研究的瓶颈,其关键问题在于如何将广泛存在于各行业、企业、技术人员中的标准、习惯和经验进行表达和陈述,从而实现计算机的自动工艺设计与管理。

(6)系统集成技术。系统集成技术是一种从整体目标出发,用系统工程的观点和方法,将系统集成分解成相互有机联系的若干功能单元,并以功能单元为子系统继续分解,直至找到可实现的技术方案,然后把功能和技术方案组合成方案组进行分析、评价和优选的综合应用技术。系统集成技术包含的内容很多,接口技术是其重要内容之一,机电一体化产品的各功能单元通过接口连接成一个有机整体。接口包括电气接口、机械接口、人机接口。电气接口实现系统间电信号的连接;机械接口则完成机械与机械部分、机械与电气装置部分的连接;人机接口提供了人与系统间的交互界面。系统集成技术是最能体现机电一体化设计特点的技术,其原理和方法还在不断发展和完善之中。

### 三、机电一体化的常用组件

机电一体化的应用领域一般有两个方面:过程自动化和运动自动化。前者是关于生产过程,如化学工业、生产线流程等的自动化;而后者则是自动定位,如数控机床和机器人等方面自动化。这两种自动化的基本控制思想相同,即通过传感器采集信号,将信号传递到控制器中,经过运算程序,将运算所得结果传递至执行器,然后采集信号。如此往复以达到平衡状态。不同之处在于它们所采用的传感器、控制器和执行器不尽相同。例如,过程控制中的传感器多采用仪表,而运动控制多采用模拟量传感器,执行器在过程控制中多为阀,而在运动控制中多为步进电动机和伺服电动机。在机械中,更多的情况是运动控制,本书主要介绍运动控制。

在运动控制中,经常会使用一些常用的组件进行组合完成自动控制的功能,这些组件一般包括以下 4 种。

(1) 机械部件。机械部件主要完成定位的机械功能,如导轨、丝杠、电主轴、转台、变速箱等。

(2) 传感部件。传感部件主要完成信息采集功能,如位移/位置传感器、角度传感器、温度传感器、速度传感器、加速度传感器、机器视觉等。

(3) 控制部件。控制部件接收传感器部件传递的信息并进行计算后输出结果至执行器,如 PLC、工业控制计算机、数控系统等。

(4) 执行器。执行器接收控制部件的结果并执行运动功能,如伺服电动机、步进电动机、直线电机等。需要说明的是,一般执行器并不只有机械部件,大多数情况下有相应的驱动器,即特定的电源供应,如伺服电动机需要特定的伺服驱动器等。

以上 4 种组件可以完成机电一体化的基本功能,其中需要在控制器中编写软件,以符合控制设计。所以,机电一体化的功能是软硬件共同完成的,它们的协同工作使得机电一体化系统成为可能。组成这种工业系统的关键点如下。

(1) 传感器信息采集和控制器以及执行器之间的信号接口的匹配,即信号的定义是否相同,如传感器信号是 0~5 V 电压,而控制器的信号为 RS-232 串口,则需要一个转换器将电压信号转换为串行口信号,不匹配的信号强行连接有可能会烧坏电路,引起系统崩溃。所以,在进行信号连接前,一定要清楚各个信号接口的定义,如果不能匹配,则需要采用相应的工业转换器。

(2) 驱动器的参数设置。一般的执行器大多带有相应的驱动器,现代驱动器为了适应更多的应用场合均设置有多种控制模式,这些参数需要依据说明书加以设定,特别是对于伺服电动机驱动器而言,这种情况更为普遍,变频控制系统和伺服阀控制系统也有相应的多种控制模式。在现代控制系统中,有一些带有总线型的控制方式,使用两根线就可以实现多个设备的信息传递,是目前流行的控制方式。

(3) 软件的编写。大多数情况下,机电一体化系统的软件编写和调试是最困难的,这种工作不仅需要经验和技巧,某些情况下也需要一定的理论计算能力,如控制算法等。现代小型 PLC 控制器一般使用较为简单的梯形图程序编写,某些先进的运动型 PLC 还可以使用数控的 G 代码编写。一般的计算机控制大多采用 C 语言控制。

综上所述,机电一体化系统使用的基本组件在大多数情况下均由生产厂家提供,使用者无须了解这些组件的内部运行情况,只需要知道组件的使用功能及参数功能设置即可。对于应用最困难的控制器的软件设计,设计者不仅要熟悉整个系统的功能和参数,还要有一定的理论计算能力。必要时,需要对某些参数进行假设,然后用试验的办法逐步修正,逐渐逼近正确结果。

## 四、机电一体化常用的名词术语

### 1. 信号

信号是运载消息的工具,是消息的载体。从广义上讲,它包含光信号、声信号和电信号等。信号存在于机电一体化系统的整个控制过程中,大多数情况下为电信号。工业中经常使用的标准电信号包括 4~20 mA 电流信号、0~5 V 电压信号、0~10 V 电压信号。这些信号又称为模拟量信号,显然,这种信号大多数情况下是由传感器经过放大器后产生的,并不能直接送入控制器中,一般采用 A/D(模拟/数字)转换器将模拟量信号转换为数字量信号传



入控制器中进行运算和操作。

众所周知,计算机内部使用二进制进行数值计算,在外在表现上再转换为十进制或字符,这种数值即为数字量,最小单位非“1”则“0”。例如,在电路中可以将大于某一个电压如2.5 V的量认为是“1”,而将小于1.3 V的电压认为是“0”,利用在相同时间两根导线端部电压相同的原理可以实现数据的传递,这样,可在相当宽的电压范围内获得稳定的数值。也可利用逻辑门和加法器等数字逻辑部件实现数值计算,并利用软件和计算方法实现更为复杂和灵活的功能。由上分析可知,数字量的稳定性和可识别程度远大于模拟量,在现代自动化技术中得到广泛应用。

需要注意的是,模拟/数字转换需要一定的时间,这样,只能每隔一定时间进行一次转换和运算,连续两次进行转换的时间间隔称为采样时间,这是描述转换效率的重要指标。采样时间的倒数称为采样频率,如果要测量的运动频率超过采样频率,则不能得到准确结果,所以采样频率一定要在最大运动频率的2倍以上。

从另外一个角度看,在采样之前的信号是随着输入量的变化而发生变化的,这种变化是连续的,称为连续信号。而在采样之后反映的是一些时间点的值,是间断信号,称为离散信号。离散信号能不能真实地反映连续信号的情况,仍然要看信号变化的频率是否能够超过采样频率,如果超过 $1/2$ 则不能反映真实情况,即采样定理。如图0-3所示,测量以间隔 $\Delta t$ 发生,记录当前时刻下测量的值,而真实值为连续曲线,如果 $\Delta t$ 间隔过大,则可能出现圆点形成的曲线,很明显失去了测量真实值的意义,这种情况通常发生在连续过程的测量环节中。采样定理要采样(测量的发生时间间隔)周期小于真实周期的 $1/2$ 倍以内才能获得真实的数据,换算为频率则为2倍以上。

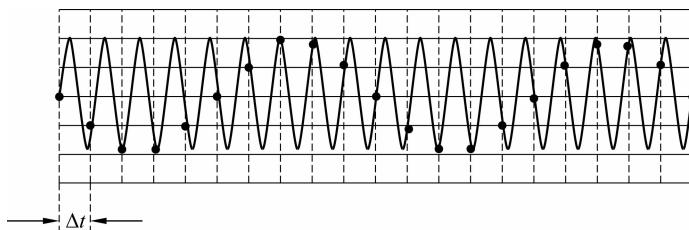


图0-3 采样定理示意

随着时间变化的信号称为时域信号,这种信号在很多情况下并不能反映信号的特征。例如,对于振动等周期性信号,如果采用时域信号描述则无法确定其振动特性,而采用频率信号则可以很简单地进行描述,这种数学工具即傅里叶变换。在离散情况下可以采用数字傅里叶变换和快速傅里叶变换,相应地,将信号的描述转换为频率域内,观察某一个频率的振动特征,可以揭示振动源经过系统的传递放大关系,在确定机械状态、排除故障等应用中有极其重要的作用。

## 2. 系统

系统是由一些相互联系、相互制约的若干组成部分结合而成、具有特定功能的一个有机整体,是加工信号的机构。

### 1) 对系统概念的理解

可以从以下3个方面理解系统的概念。

(1) 系统是由若干要素组成的。这些要素可能是一些个体、元件、零件,也可能其本身就是一个系统(或称为子系统),如运算器、控制器、存储器、输入/输出设备组成了计算机的硬件系统,而硬件系统又是计算机系统的一个子系统。

(2) 系统有一定的结构。一个系统是其构成要素的集合,这些要素相互联系、相互制约。系统内部各要素之间相对稳定的联系方式、组织秩序及失控关系的内在表现形式,就是系统的结构。例如,钟表是由齿轮、发条、指针等零部件按一定的方式装配而成的,但一堆齿轮、发条、指针随意放在一起不能构成钟表;人体由各个器官组成,但单个各器官简单拼凑在一起不能成为一个有行为能力的人。

(3) 系统有一定的功能,或者说系统要有一定的目的性。系统的功能是指系统与外部环境相互联系和相互作用中表现出来的性质、能力和功能。例如,信息系统的功能是进行信息的收集、传递、存储、加工、维护和使用,辅助决策者进行决策,帮助企业实现目标。

与此同时,还要从以下几个方面对系统进行理解:系统由部件组成,部件处于运动之中,部件间存在着联系,系统各主量和的贡献大于各主量贡献的和,即常说的 $1+1>2$ ;系统的状态是可以转换和控制的。

系统在实际应用中总是以特定系统出现的,如消化系统、生物系统、教育系统等,其前面的修饰词描述了研究对象的物质特点,即物性,而系统一词则表征所述对象的整体性。对某一具体对象的研究,既离不开对其物性的描述,也离不开对其系统性的描述。系统科学的研究将所有实体作为整体对象的特征,如整体与部分、结构与功能、稳定与演化等。

## 2) 系统性能的评价指标

所有的机电一体化产品,如数控机床等均可以认为是一个系统。如图 0-4 所示数控机床中,由伺服电机驱动丝杠带动工作台移动,各个组成部件构成了一个系统,环节部件缺一则无法完成定位的功能,驱动环节为:伺服电机带动丝杠旋转,然后丝杠转动而固接于工作台的螺母将转动运动转换为前后移动运动,由伺服电机的传感器得到当前位置,根据与所要达到的位置差,确定伺服电机的转动方向和速度大小,进而使工作台逐步靠近定位目的地,即所谓“检测偏差用于控制偏差”方法。以上方法说明各部分需要分工合作组成一个以功能为目的的控制系统,在结构的基础上加以控制,实现定位目的。

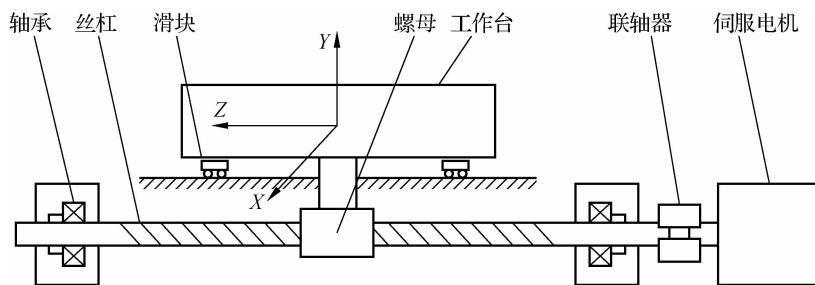


图 0-4 数控机床驱动系统

评价系统的 3 个性能指标如下。

(1) 稳定性。系统是否稳定是第一位的,反映在某个机床系统中则是生产产品尺寸的一致性,如果不稳定,产品随着时间变化而发生改变,或者随着某些条件变化,则系统不可靠,一般认为使用性能欠佳。



(2) 快速性。快速性是指系统在一个信号输入后能不能快速地运算并做出相应的响应,快速性体现了系统的反应能力,在工业生产过程中则为加工效率。快速性在某些情况下至关重要,如汽车的转弯系统,如果不能快速响应,则有可能会发生危险。

(3) 准确性。准确性体现了系统加工信号的精确程度,准确性越好,则控制精度越高,反映在机床上则为加工精度提高。

研究系统的目的是对由多个机电构件组合在一起的组件的性能进行评判。一般来讲,对于简单系统,即一个输入和一个输出,多采用传递函数的方法进行研究,或者采用状态函数的方法进行研究。

### 3. 传感器

传感器(transducer/sensor)是一种检测装置,能感受到被测量的信息,并能将感受到的信息,按一定规律变换成电信号或其他所需形式的信息输出,以满足信息的传输、处理、存储、显示、记录和控制等要求,是实现自动检测和自动控制的首要环节。

一般来说,检测工作的全过程包含的环节有:以适当的方式激励被测对象、信号的检测和转换、信号的调理、分析与处理、显示与记录,以及必要时以电量形式输出检测结果。检测系统可采用如图 0-5 的方式来表示。

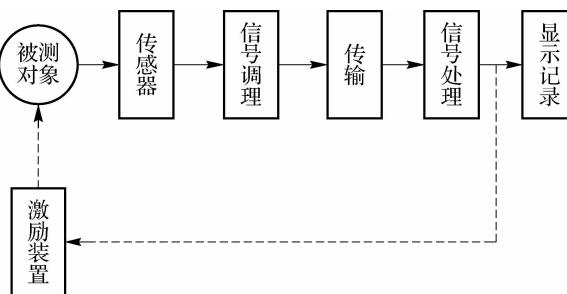


图 0-5 检测系统框图

客观事物多种多样,检测工作所希望获取的信息,有可能存在于某种可检测的信号中,如位移、温度信号等;也有可能尚未载于可检测的信号中,需要采用合适的方式对被测对象进行激励,使其性能能够充分表现出来并能被检测,如结构的共振频率等,就需要对结构施加一定频率的力或位移,检测其振动值间接反映其振动性能,可以为高速条件下的加工提供试验依据。因此,激励装置在检测系统特别是在动态检测中是必要的,某些情况下,可以采用现场检测方法作为激励,如检测汽车悬挂系统的平顺性,可以路面为激励装置,在车辆行进中检测动态力大小。激励装置有时需要调整参数,如激振频率和振幅,这种调整往往以检测结果的趋势为依据改变激励装置参数,如寻找共振频率等,所以有时需要引入检测结果信号到激励装置中。

传感器直接作用于被检测量并按一定规律将被检测量转换成同种或其他量值输出,这种输出通常是电信号,如电压或电流等。事实上,这种检测方法还称为非电量的电测法。

信号调理环节把来自传感器的信号转换成更适合进一步传输和处理的形式。当所检测的信息经过传感器进行变换后成为电参量,如电压或电流等,但这类信号往往很微弱,难于直接显示或传递。因此,在传感器后一般均有放大电路。在信号放大过程中,不可避免地会

出现其他不必要的干扰信号也被放大的情况,以至于影响真实信号的检测,所以一般后续电路均有过滤干扰的措施。这些电路一般集合封装为一体,形成专用模块。有时还需要将这些信号转换为计算机能够识别的数字信号并通过工业总线网络传给控制器,如PLC等,或将这些信号进行分析和变换,成为更容易反映被检测量本质特性的量值,这种分析就是信号处理技术。

调理后的信号传输到信号分析模块。在检测工作的许多场合中,可以忽略信号的具体物理性质,而将其抽象为变量之间的函数关系,特别是时间函数或空间函数,从中得出一些具有普遍意义的理论。这些理论极大地发展了检测技术,并成为检测技术的重要组成部分。事实上,这些分析往往是一些经验公式的来源,也是很多理论的试验依据。

信号显示、记录环节以观察者易于识别的形式来显示检测的结果,或者将检测结果存储,供必要时使用。

#### 4. 伺服

伺服是使物体的位置、状态等输出被控量能够跟随输入目标(或给定值)的任意变化而变化的自动控制系统,又称为随动控制。

伺服的主要任务是按控制命令的要求,对功率进行放大、变换与调控等处理,使驱动装置输出的力矩、速度和位置控制起来非常灵活方便。

##### 1) 伺服系统的组成

伺服系统可分为开环、半闭环、闭环控制系统。如图0-6所示,具有反馈的闭环自动控制系统由位置检测部分、反馈、偏差比较部分、控制主体和受控主体(执行部分)及被控对象组成。

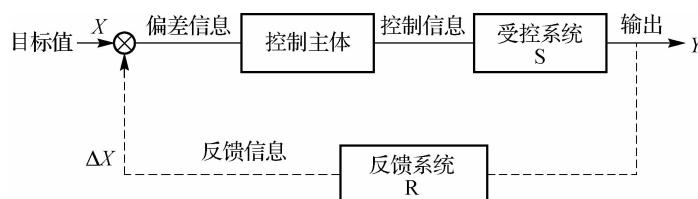


图 0-6 开环和闭环控制系统示意图

图0-6中的虚线回路为反馈,即检测偏差用以纠正偏差,把控制系统的输出,即控制结果使用传感器进行测量,然后将测量结果和预设目标值进行比较,比较的结果作为控制输出的依据,这种带有反馈性质的控制方式即闭环控制。显然,闭环控制能够提高精度。没有虚线反馈回路的控制方式为开环控制。有些控制系统难以直接检测,因此使用间接方法进行测量,所得到的闭环控制系统称为半闭环控制系统。

##### 2) 伺服系统的性能要求

伺服系统必须具备可控性好、稳定性高和适应性强等基本性能。可控性好是指信号消失后,能立即自行停转;稳定性高是指转矩随转速的增加而均匀下降;适应性强是指反应快、灵敏、响应品质好。

##### 3) 伺服系统的种类

- (1)根据伺服驱动器的种类来分,伺服系统有电气式、油压式和电气-油压式3种。
- (2)按功能来分,伺服系统则有计量伺服和功率伺服系统、模拟伺服和功率伺服系统、位



置伺服和加速度伺服系统等。

(3)根据电气信号不同,可将电气式伺服系统分为DC直流伺服系统和AC交流伺服系统两大类。AC交流伺服系统又有异步电机伺服系统和同步电机伺服系统两种。

### 背景知识:自动机械系统的历史

试图建造自动机械系统有一段有趣的历史。福特汽车公司杜撰的术语自动化,直到20世纪40年代以后才逐渐流行起来。它表示在一个加工过程中,机器将部件从一个工位移动到另一个工位,并且为装配操作提供准确的定位。事实上,很早以前就出现了成功的自动机械系统。例如,公元前300至公元前1年,在希腊出现了浮球调节阀机构,如图0-7所示。

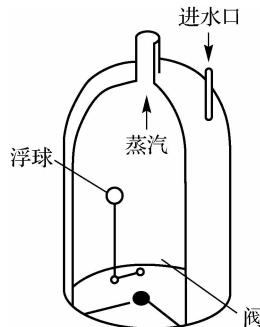


图0-7 浮球调节阀

17—19世纪,欧洲一些国家和俄国发明了许多属于机电一体化的重要装备。荷兰人德勒贝尔设计的温度调节器是最初的反馈控制系统之一;1681年,法国人帕潘设计了锅炉的气压安全调节阀,与现代压力锅近似;1642年,法国人帕斯卡发明了第一台机械式计算机;1765年,俄国人帕兹诺夫设计了水位调节阀,该设备使用一个随着水位变化而升降的球,控制锅炉入水口的阀门。

控制理论的出现促进了自动化的发展。1769年,瓦特发明了控制蒸汽机速度的飞球调速器,如图0-8所示。利用蒸汽机输出轴的转速驱使飞球转动,通过控制阀门的开启度来限制流入蒸汽机的蒸汽流量。随着蒸汽机速度的加快,调速器上的金属球在离心力的作用下向上运动,通过连杆机构使得阀门关闭。这是一个典型的反馈控制系统。在该实例中,反馈信号和控制作用完全耦合于硬件中。

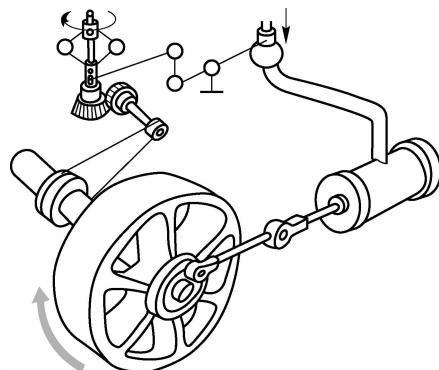


图0-8 飞球调速器

这些早期的自动化装置是靠直觉、技巧和执着才能取得成功的,进一步的发展需要自动控制理论。20世纪早期数学分析的方法被应用于自动控制工程中,如贝尔实验室的伯德、奈奎斯特和布莱克研究的反馈。20世纪40年代,由于军事发展的需要,自动控制理论和实践得到了极大发展。例如,自动驾驶、枪支定位、雷达天线控制系统,同时,工业生产也需要自动控制。20世纪50年代,麻省理工学院开发了数控机床,极大地提高了生产能力,而自动化生产线的使用,更是极大地促进了生产量的提升和成本的降低。

20世纪60年代末,微处理器的发展促进了数控机床和飞机控制系统的发展,李雅普诺夫等推出的时域方法,以及俄国人庞特里亚金和美国人贝尔曼提出的最优控制理论,与广泛使用的高速计算机相得益彰,共同促进了控制理论在机械系统中的应用。

1969年,日本的安川电气公司引入了机电一体化的术语,用于表征这类系统。1972年,安川电气公司获得了机电一体化的商标权,随后于1982年放弃。自1980年后,机电一体化随着控制理论、伺服系统和计算机的发展在工业中得到了广泛应用。其中,机器人、数控机床、交通运输和智能家电等是未来值得期待的发展领域。



## 思考与练习

1. 结合机电一体化的发展方向,试分析目前市场某个产品如扫地机器人的组成和特点。
2. 试分析图0-4中,如果控制的目标为工作台横向出力恒定,如何实现其控制方法。
3. 检测偏差用于纠正偏差是一般控制的主要方法,试举出例子说明如何实现。
4. 从使用系统的观点和检测偏差用于纠正偏差的观点,试述接住一个飞行中的篮球的观察判断和移动以及动作的控制过程。





# 项目一

## 工业现场环境下的信号提取技术

实现控制的第一步是将工业现场环境的信号提取出来供控制器使用。在机电一体化产品中,无论是机械电子化产品(如数控机床)还是机电相互融合的高级产品(如机器人),都离不开检测与传感器这个重要环节。如果没有传感器对原始的各种参数进行精确而可靠的自动检测,那么信号转换、信息处理、正确显示、控制器的最佳控制等都是无法进行和实现的。

检测系统是机电一体化产品中的一个重要组成部分,用于实现计测功能。在机电一体化产品中,传感器的作用就相当于人的感官,用于检测有关外界环境及自身状态的各种物理量(如力、位移、速度、位置等)及其变化,并将这些信号转换成电信号,然后通过相应的变换、放大、调制与解调、滤波、运算等电路将有用的信号检测出来,反馈给控制装置或显示设备。实现上述功能的传感器及相应的信号检测与处理电路,就构成了机电一体化产品中的检测系统。

随着现代测量、控制及自动化技术的发展,传感器技术越来越受到人们的重视,应用越来越普遍。凡是应用传感器的地方,必然伴随着相应的检测系统。传感器与检测系统可对各种材料、机件、现场等进行无损探伤、测量和计量,以及对自动化系统中各种参数进行自动检测和控制。尤其是在机电一体化产品中,传感器与检测系统不仅是一个必不可少的组成部分,而且已经成为机械与电子有机结合的一个重要纽带。

### 任务一 开关量检测

#### 知识目标

掌握传感器的基本概念,了解开关量传感器的使用情景,熟悉各种接近开关的环境特性和使用方法。

#### 技能目标

通过对接近开关电路的分析与实践操作,了解各种接近开关的环境特性和使用方法,并能识别接近开关的基本参数,能使用简单的工具判别接近开关工作是否正常。



## 知识链接

## 一、传感器

## 1. 传感器的定义及种类

传感器是接收信号或刺激并做出响应的器件,能将待测物理量或化学量转换成对应输出量。

传感器种类繁多,分类方法也有多种,可以按被测物理量分类,这种分类方法明确表达了传感器的用途,便于根据不同用途选择传感器。还可按工作原理分类,这种分类方法便于学习、理解和区分各种传感器。机电一体化产品主要以微型计算机作信息处理机和控制器,传感器获取的有关外界环境及自身状态变化的信息,一般反馈给计算机进行处理或实施控制。因此,这里将传感器按输出信号的性质分类,包括开关型(二值型)、模拟型和数字型,如图 1-1 所示。

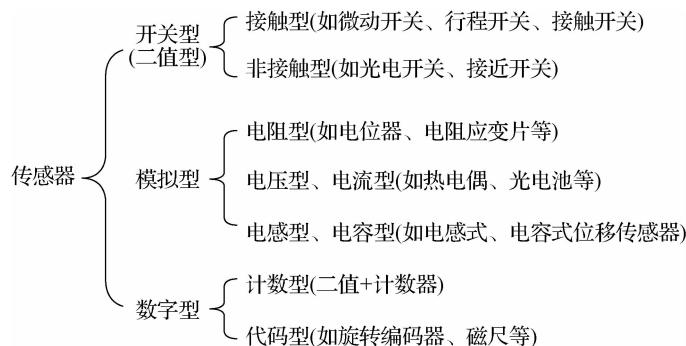


图 1-1 传感器按输出信号的性质分类

开关型传感器只输出 1 和 0 或开(on)和关(off)两个值。如果传感器的输入物理量达到某个值以上,其输出为 1(on 状态),在该值以下时输出为 0(off 状态),其临界值就是开、关的设定值。这种 1 和 0 组成的数字信号可直接送入微型计算机中进行处理。

模拟型传感器的输出是与输入物理量变化相对应的连续变化的物理量。传感器的输入/输出关系可能是线性的,也可能是非线性的。线性输出信号可被直接使用,而非线性输出信号则需先进行线性化处理后才能被使用。这些信号一般需进行 A/D 转换,将其转换成数字信号后再送给微型计算机处理。

数字型传感器有计数型和代码型两大类。计数型又称脉冲计数型,它可以是任何一种脉冲发生器,所发出的脉冲数与输入量成正比,加上计数器就可以对输入量进行计数。计数型传感器可用来检测通过输送带上的产品个数,也可用来检测执行机构的位移量,这时执行机构每移动一定距离或转动一定角度就会发出一个脉冲信号,如光栅检测器和增量式光电编码器等。代码型传感器即绝对值式编码器,它输出的信号是二进制数字代码,每一个代码相当于一个特定的输入量。代码中的 1 为高电平,0 为低电平,高低电平可用光电组件或机械式接触组件输出。通常被用来检测执行组件的位置或速度,如绝对值型光电编码器、接触型编码器等。





## 2. 传感器的基本特性

在机电一体化系统中有各种不同的物理量需要监测和控制,这就要求传感器能感受被测非电量并将其转换成与被测量有一定函数关系的电量。传感器所测量的非电量处于不断变化之中,传感器能否将这些非电量的变化不失真地转换成相应的电量,取决于传感器的输入-输出特性。传感器这一基本特性可用静态特性和动态特性来描述。

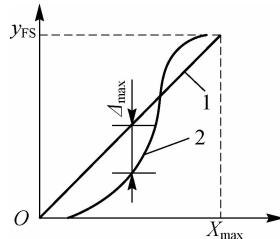
### 1) 传感器的静态特性

传感器的静态特性是指当被测量处于稳定状态时,传感器的输入值与输出值之间的关系。传感器静态特性的主要技术指标有线性度、灵敏度、迟滞和重复性等。

(1) 线性度。传感器的线性度是指传感器实际输入-输出特性曲线与理论直线之间的最大偏差与输出满度值之比,即

$$\gamma = \pm \frac{\Delta_{\max}}{y_{FS}} \times 100\% \quad (1-1)$$

式中,  $\gamma$  为线性度;  $\Delta_{\max}$  为最大非线性绝对误差;  $y_{FS}$  为输出满度值。线性度如图 1-2 所示,线性度的值实际上在数量上表达了非线性的误差。在实际应用中,一般希望线性度的值越小越好。在传感器的应用和选择中,线性度是一个非常重要的误差指标。



1—理论直线; 2—实际输入-输出特性曲线。

图 1-2 线性度示意图

(2) 灵敏度。传感器的灵敏度是指传感器在稳定标准条件下,输出量的变化量与输入量的变化量之比,即

$$S_0 = \frac{\Delta y}{\Delta x} \quad (1-2)$$

式中,  $S_0$  为灵敏度;  $\Delta y$  为输出量的变化量;  $\Delta x$  为输入量的变化量。

对于线性传感器来说,其灵敏度是个常数。观察图 1-2 就会发现,灵敏度指标实际上是曲线的斜率,即输出量对输入量的导数。这个值越大,测量系统对被测量的反映水平也就越高。

(3) 迟滞。传感器在正(输入量增大)、反(输入量减小)行程中,输入-输出特性曲线不重合的程度称为迟滞,迟滞误差一般以满量程输出  $y_{FS}$  的百分数表示。

$$\gamma_H = \pm \frac{\Delta H_m}{y_{FS}} \times 100\% \quad (1-3)$$

式中,  $\gamma_H$  为迟滞误差;  $\Delta H_m$  为输出值在正、反行程间的最大差值。迟滞特性一般由摩擦弹性变形引起,大多使用试验方法确定。

(4) 重复性。传感器在同一条件下,被测输入量按同一方向进行全量程连续多次重复测量时,所得输入-输出曲线的不一致程度,称为重复性。重复性误差用满量程输出的百分数表示,即

近似计算为

$$\gamma_R = \pm \frac{\Delta R_m}{y_{FS}} \times 100\% \quad (1-4)$$

精确计算为

$$\gamma_R = \pm \frac{2 \sim 3}{y_{FS}} \sqrt{\sum \frac{(y_i - \bar{y})^2}{(n-1)}} \quad (1-5)$$

式中,  $\gamma_R$  为重复性误差;  $\Delta R_m$  为输出最大重复性误差;  $y_i$  为第  $i$  次测量值;  $\bar{y}$  为测量值的算术平均值;  $n$  为测量次数。

重复性也用试验方法确定, 常用绝对误差表示。重复性实际上表示了测试系统在一段时间内的稳定性。

(5) 分辨率。传感器能检测到的最小输入增量称为分辨率, 在输入零点附近的分辨率称为阈值。对于标尺测量, 分辨率往往是最小刻度的一半。对于数字测量系统而言, 分辨率是显示值末位有效数字的最小变化。

(6) 零漂。传感器在零输入状态下, 输出值的变化称为零漂。零漂可用相对误差表示, 也可用绝对误差表示。产生零漂的原因是测量电路的温度影响, 而解决此问题的有效办法是采用差动电路。

## 2) 传感器的动态特性

传感器测量静态信号时, 由于被测量不随时间变化, 故测量和记录过程不受时间限制。而实际中大量的被测量是随时间变化的动态信号, 传感器的输出不仅需要精确地显示被测量的大小, 还要显示被测量随时间变化的规律, 即被测量的波形。传感器测量动态信号的能力用动态特性表示。动态特性是指传感器测量动态信号时, 输出对输入的响应特性。传感器动态特性的性能指标可以通过时域、频域以及试验分析的方法确定, 其动态特性参数包括最大超调量、上升时间、调整时间、频率响应范围、临界频率等。

动态特性好的传感器, 其输出量随时间的变化规律将再现输入量随时间变化的规律, 即它们具有同一时间函数。但是, 除了理想情况外, 实际传感器的输出信号与输入信号不会具有相同的时间函数, 由此引起动态误差。

## 3. 传感器的发展方向

由于传感器位于检测系统的入口, 是获取信息的第一个环节, 所以它的精度、可靠性、稳定性、抗干扰性等直接关系到机电一体化产品的整机性能指标。因此, 传感器的研究与开发一直受到人们的重视, 传感器的性能不断提高, 主要表现在以下几个方面。

### 1) 新型传感器的开发

鉴于传感器的工作机理是基于各种效应和定律的, 由此启发人们进一步发现新现象、采用新原理、开发新材料、采用新工艺, 并以此研制出具有新原理的新型物性型传感器, 这是发展高性能、多功能、低成本和小型化传感器的重要途径。总之, 传感器正经历着从以结构型为主转向以物性型为主的过程。

### 2) 传感器的集成化和多功能化

随着微电子学、微细加工技术和集成化工艺等的发展, 出现了多种集成化传感器。这类传感器, 或是同一功能的多个敏感组件排列成阵列型传感器; 或是多种不同功能的敏感组件集成一体, 成为可同时进行多种参数测量的传感器; 或是传感器与放大、运算、温度补偿等电路集成一体, 具有多种功能。





### 3) 传感器的智能化

智能化传感器不仅具有信号检测、转换功能,还具有记忆、存储、解析、统计处理及自诊断、自校准、自适应等功能。如果进一步将传感器与这些功能集成在同一芯片上,就成为智能传感器。

## 二、接近开关

工业中大量出现使用开关量检测的情况,如检查工件有无、物体移动是否到位等,这些信号均可以认为是开关量。事实上,工业中很多控制信号并不是复杂的模拟量或者数字量信号,而是简单的开关量,指示工作系统如何进行运转。很多复杂的控制量也可分解为几个简单的开关量,如物料运输,可以将距离控制转换为几个控制点的开关量,物料到,则相应的传感器变换,这样可以简化生产控制,增强系统的稳定性,减少生产成本。

将工业信号转换为开关量,使用以简单的传感原理实现电路的通断或者电平的高低变化而做成的专门的开关量传感器,可以避免复杂的后续电路,能有效地提高传感器的适应能力和减少检测成本。尽管开关量传感器传递信息量较其他种类的传感器少,但它是传感器中使用最多的种类。因此,开关量是工业中的基本检测环节。

工业上,开关量检测结果可以方便地通过放大电路输出到继电器中,形成简单的通用控制器。行业中多使用开关型继电器作为检测和控制器件,如限位开关、液位开关、接近开关等,这些器件集合传感器、继电器和后续电路成为一体,使用方便稳定,在工业中灵活使用它们可有效地改善控制状态,降低检测难度,增加系统稳定性。

接近开关又称为无触点行程开关,它的任务是检查特定环境下的特定工件的有无状态,输入信号一般为工件与传感器之间的距离,输出信号一般为电压,由于使用方便、稳定可靠,故在工业中得以大量使用。使用时,安置传感器敏感面与移动物体距离小于一定值时,输出电压信号,由于检测精度不高,通常采用 6~36 V 开关电源供电。如图 1-3 所示,接近开关种类众多,按照传感原理,一般有霍尔效应型、感应型、光电效应型、电容型等形式,适用于不同工业环境,均有连接螺纹或者螺纹孔,便于安装调试,多直接从传感器本体给出信号引线,连接电源和负载。



图 1-3 接近开关

### 1. 霍尔效应型接近开关

霍尔效应型接近开关是将检测磁性物体的霍尔效应元器件集成至一个传感器继电器中而成的。由于普通情况下磁性很难自然生成,所以这种传感器检测灵敏且很少产生误报现象。但是,霍尔效应型接近开关只能检测磁性物体。霍尔集成电路具有无触点、无磨损、无火花、低功耗、寿命长、灵敏度高、工作频率高等特点,能在各种恶劣环境下可靠稳定地工作。

## 2. 光电效应型接近开关

光电效应型接近开关属于光电式传感器的一种。光电式传感器就是将光信号转化成电信号的一种器件,简称光电器件。要将光信号转化成电信号,必须经过两个步骤:一是先将非电量的变化转化成光量的变化;二是通过光电器件的作用,将光量的变化转化成电量的变化。这样就实现了将非电量的变化转化成电量的变化。

光电效应型接近开关是利用光电效应原理将光学量转换为电量的一种检测控制器件,利用被检测物对光束的遮挡或反射,由光敏元件控制电路通断,从而检测物体的有无。被检测物体不限于金属,所有能反射光线的物体均可被检测。但是光电效应型接近开关对于环境的依赖性较强,在不良光学环境下容易产生错误信号。

## 3. 感应型接近开关

置于变化磁场中的块状金属导体或在磁场中做切割磁力线运动的块状金属导体内将会产生旋涡状的感应电流,该现象称为电涡流效应。该旋涡状的感应电流称为电涡流,简称涡流。

感应式传感器也称为涡流式传感器,由振荡器、开关电路及放大输出电路三部分组成。振荡器产生一个交变磁场,当金属目标接近这一磁场,并达到感应距离时,在金属目标内产生涡流,涡流反作用于接近开关,使接近开关振荡能力衰减,内部电路的电磁感应参数发生变化,由此识别出有无金属物体接近,进而控制开关的通断。

如图 1-4 所示,将一个通以正弦交变电流  $I_1$ ,频率为  $f$  的扁平线圈置于金属导体附近,则线圈周围空间将产生一个正弦交变磁场  $H_1$ ,使金属导体中感应出电涡流  $I_2$ , $I_2$  又产生一个与  $H_1$  方向相反的交变磁场  $H_2$ 。根据楞次定律, $H_2$  的反作用必然削弱线圈的磁场  $H_1$ 。由于磁场  $H_2$  的作用,涡流要消耗一部分能量,导致传感器线圈的等效阻抗发生变化。线圈阻抗的变化取决于被测金属导体的电涡流效应。而电涡流效应既与被测物体的电阻率、磁导率以及几何形状有关,又与线圈的几何参数、线圈中激磁电流频率  $f$  有关,同时还与线圈与导体间的距离有关。

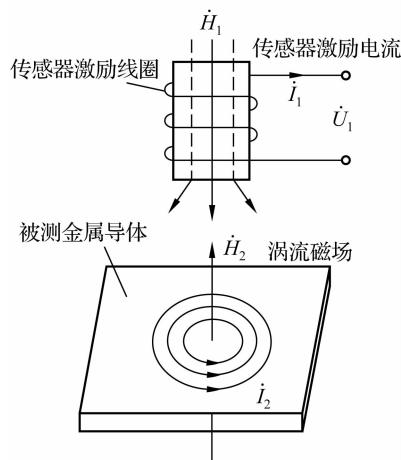


图 1-4 感应型接近开关的原理